

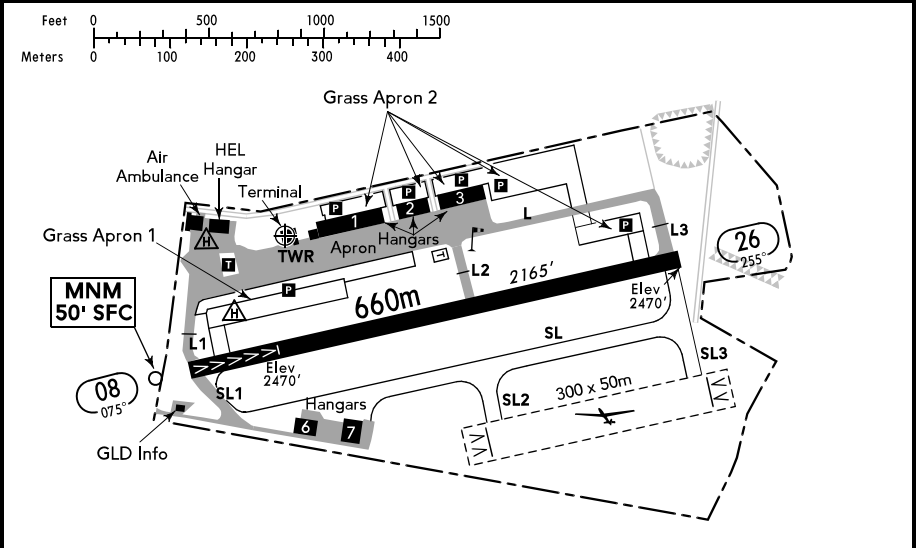


ZELL AM SEE  
ZELL AM SEE  
AUSTRIA

19-2 31 AUG 12



(FIS)  
WIEN INFORMATION 124.40



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08	660 x 18 Asphalt	660	540	5.7t AUW	---
26		540	660		

<p><b>CAUTION:</b></p> <p>Look out for gliders, paragliders and parachuting.</p> <p>Trees APRX 325m in front of DTHR 08.</p> <p>NORDO ACFT PPR by TEL.</p> <p>Contact ZELL AERODROME at least 10 NM before reaching the AD.</p> <p>Maintain listening watch.</p> <p>Do not descend below 5000' before having knowledge of the RWY in use.</p> <p>Due to noise abatement reasons adhere strictly to the arrival and departure procedures.</p> <p>To avoid overflying villages Schüttdorf and Zellermoos during downwind, ACFT shall proceed NW of the road.</p> <p>Deviations due to traffic or weather must be coordinated with AERODROME.</p> <p>Report position and intentions at REPs, on downwind, on base leg and on final.</p> <p>Overflights MNM 5000' except for TKOF/LDG.</p> <p>Fly with MNM engine power only (noise abatement) and avoid residential areas.</p> <p>Grass RWY only for GLD on request.</p>	<p><b>ACHTUNG:</b></p> <p>Segel- und Hangflüge und Fallschirmspringen.</p> <p>Bäume APRX 325m vor versetzter Schwelle 08.</p> <p>NORDO LFZ PPR per TEL.</p> <p>ZELL FLUGPLATZ spätestens in einer Entfernung von 10 NM zum Platz rufen.</p> <p>Ständige Hörbereitschaft ist aufrechtzuerhalten.</p> <p>Vor Kenntnis der in Betrieb stehenden Piste nicht unter 5000' sinken.</p> <p>Aus Lärmschutzgründen sind die vorgegebenen An- und Abflugverfahren strikt einzuhalten.</p> <p>Bei Gegenan-/abflug NW der Bundesstraße halten, um einen Überflug von Schüttdorf und Zellermoos zu vermeiden.</p> <p>Abweichungen auf Grund besonderer Wetter- oder Verkehrslagen sind mit FLUGPLATZ zu koordinieren.</p> <p>Melden der Position und Absichten über den Meldepunkten, im Gegen-, Quer- und im Endanflug.</p> <p>Überflüge MNM 5000' außer bei Start/Landung.</p> <p>Nur mit unbedingt erforderlicher Motorleistung fliegen (Lärminderung) und Wohngebiete melden.</p> <p>Graspiste nur für Segelflugzeuge auf Anfrage.</p>
---	---

## RWY 08

### Arrivals

- from the North: via **NOVEMBER** to LAKE at MNM 4000', enter downwind (MNM 3500').
- from the West: via **WHISKEY** MNM 4000' and join the traffic circuit south of village Fürth. Final approach to RWY 08.
- from the East: via **ECHO** along the arrival route (MNM 4500') to enter downwind (MNM 3500') to RWY 08.

### Departures

- to the North: via the traffic circuit to **LAKE** and leave to **NOVEMBER** at MAX 3500'.
- to the West: via the traffic circuit until the village Fürth (end of downwind) and exit direct to the west.
- to the East: via the traffic circuit. Not until reaching MNM 4000' cross over the AD and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying the glider area.

## RWY 26

### Arrivals

- from the North: via **NOVEMBER** to **LAKE** MNM 4000' and join the traffic circuit.
- from the West: via **WHISKEY** and join the traffic circuit at Fürth at MNM 4000'. Proceed according to chart 19-1.
- from the East: Straight-in approaches are **not** permitted.
- from **ECHO** along the arrival route to **NOVEMBER** at MNM 4500'. From **NOVEMBER** back to **LAKE** at MNM 4000' and enter traffic circuit or
- from **ECHO** to the west, and after overflying the AD proceed in direction **WHISKEY** at MNM 5000'. After passing **WHISKEY** enter traffic circuit.

### Departures

- to the North: via the traffic circuit to **LAKE** and exit via **NOVEMBER** at MAX 3500'.
- to the West: via **WHISKEY**.
- to the East: via the traffic circuit and leaving the downwind at MNM 4000' and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying glider area.

## PISTE 08

### Anflüge

- Von Norden: über **NOVEMBER** bis LAKE in MNM 4000', Einflug in den Gegenanflug (MNM 3500').
- Von Westen: über **WHISKEY** in MNM 4000' und Einflug in die Platzrunde südlich der Ortschaft Fürth in den Endanflug auf RWY 08.
- Von Osten: über **ECHO** entlang der Anflugstrecke (MNM 4500') in den Gegenanflug (MNM 3500') zur RWY 08.

### Abflüge

- Nach Norden: über die Platzrunde bis **LAKE** und Ausflug bis **NOVEMBER** in MAX 3500'.
- Nach Westen: über die Platzrunde bis zur Ortschaft Fürth (Ende des Gegenanfluges) und Ausflug direkt westwärts.
- Nach Osten: Über die Platzrunde. Erst beim Erreichen von MNM 4000' den Flugplatz überqueren und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B311 ostwärts unter Vermeidung des Segelflugegebietes.

## PISTE 26

### Anflüge

- Von Norden: über **NOVEMBER** bis **LAKE** mit MNM 4000' und Einflug in die Platzrunde.
- Von Westen: über **WHISKEY** und anschließend Einflug in die Platzrunde bei Fürth in MNM 4000' und Anflug laut Karte 19-1.
- Von Osten: Direktanflüge sind **nicht** erlaubt.
- von **ECHO** entlang der Anflugstrecke in MNM 4500' nach **NOVEMBER**. Von **NOVEMBER** zurück bis **LAKE** (MNM 4000') und Einflug in die Platzrunde oder
- von **ECHO** Richtung Westen fliegen und nach Überflug des Platzes weiter Richtung **WHISKEY** in MNM 5000'. Von **WHISKEY** Einflug in die Platzrunde.

### Abflüge

- Nach Norden: über die Platzrunde bis **LAKE** und Ausflug über **NOVEMBER** mit MAX 3500'.
- Nach Westen: über **WHISKEY**.
- Nach Osten: über die Platzrunde und Verlassen des Gegenanfluges in MNM 4000' und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B 311 ostwärts unter Vermeidung des Segelflugegebietes.