

LOLG

ST. GEORGEN/YBBSFELD

Elev **827'** / 252 m

AUSTRIA

N48 06.2

E014 57.0

3.2 NM ESE Amstetten

(AFIS)

ST. GEORGEN FLUGPLATZ **122.400**

RWY

ILS

RWY

ILS

10

5

1 km

14-50

14-50

NM

8

7

6

5

4

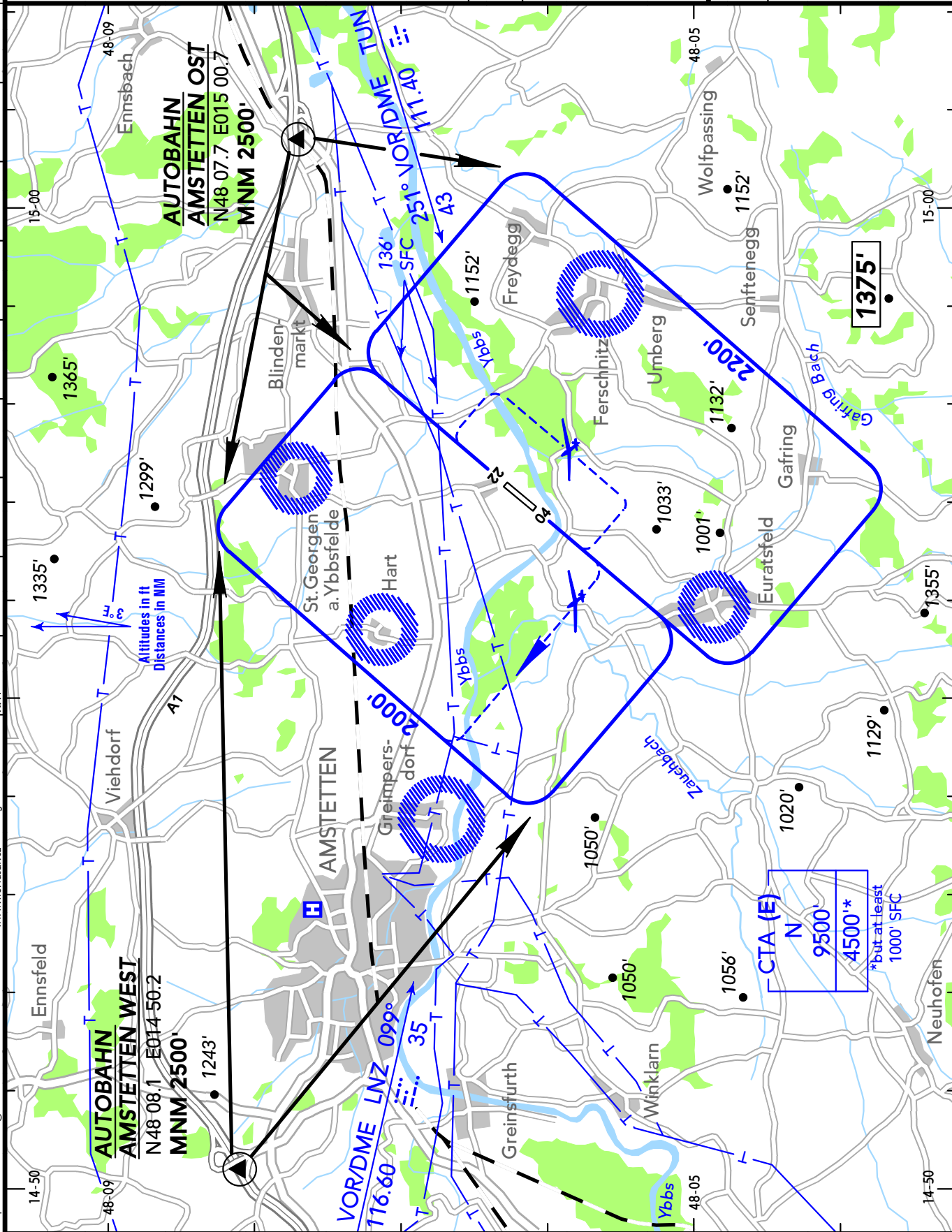
3

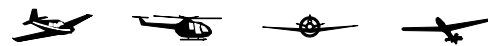
2

1

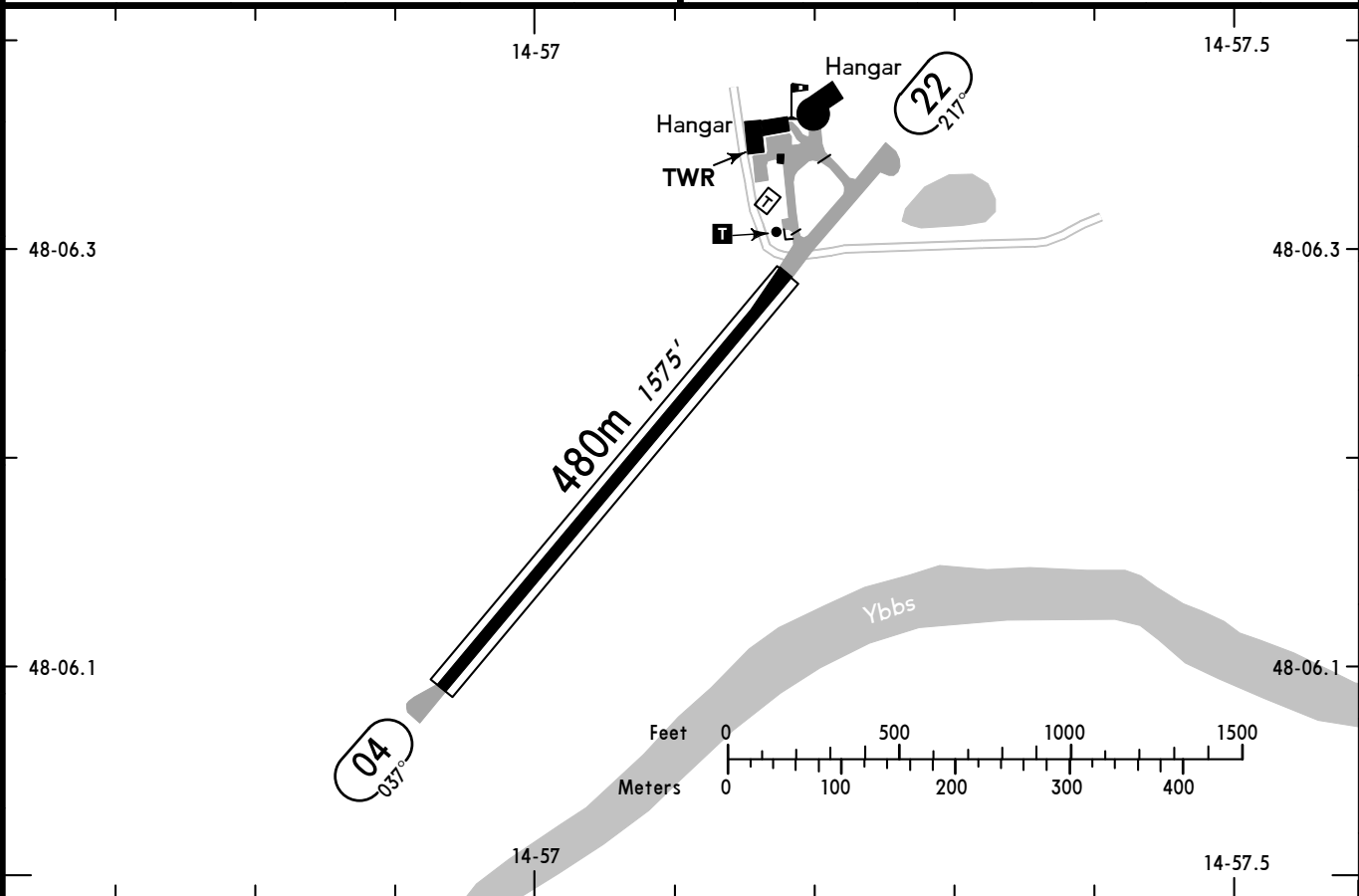
© 2007 AND Data Solutions B.V.  
© 2007 AND Data Ireland Limited.  
Forest: © Worldat International Inc., 2002  
www.worldat.ca All Rights Reserved.

Digital Geography  
Europe:





(FIS)  
WIEN INFORMATION 124.400



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
04 22	480 x 25 Asphalt/ Grass ①	480	480	2t MPW	—

① 480 x 10 m Asphalt (Asphalt width 10m over the entire RWY length/  
Kernasphaltierung Breite 10m über gesamte Pistenlänge)

Contact St. Georgen AD at least 5 MIN prior to reaching the AD.	Spätestens 5 MIN vor Erreichen des Flugplatzes ist Funkkontakt mit Flugplatz St. Georgen herzustellen.
<b>CAUTION:</b> LDG RWY 22: pay attention to high-tension line (white-red marked) within APCH Sector. LDG RWY 04: pay attention to trees. TKOF RWY 22: pay attention to rising terrain and trees. TKOF RWY 04: pay attention to high-tension line (white-red marked) in DEP Sector.	<b>ACHTUNG:</b> LDG RWY 22: auf Hochspannungsleitung (weiß-rot markiert) im Anflugsektor achten. LDG RWY 04: auf Bäume achten. TKOF RWY 22: auf ansteigendes Gelände und Bäume achten. TKOF RWY 04: auf Hochspannungsleitung (weiß-rot markiert) im Abflugsektor achten.
In case of east and south wind expect turbulences and down drafts during TKOF and LDG.	Bei Ost- und Südwind ist mit Turbulenzen und Abwinden bei Start und Landung zu rechnen.
Avoid overflying of built-up areas.	Das Überfliegen von Wohngebieten ist zu vermeiden.
Pay attention to glider flying.	Auf Segelfluggetrieb achten.
Parking area E of hangars.	Abstellfläche östlich der Hangars.