



# **LOGO**

## **Niederöblarn**

## **Steiermark**

Version 2.0



# Austrian X-Plane Design Group

## Inhalt:

1. Das Vorbild .....	3
2. Die Szenerie .....	6
3. Funktionen (Zusammenfassung) .....	7
4. Installation .....	7
5. Empfohlene Einstellungen .....	8
6. Erforderliche Software .....	8
7. Verwendete Libraries .....	8
8. Empfohlene Addons.....	8
9. Credits .....	8
10. Betatester-Team.....	9
11. Lizenzbestimmungen .....	9

# Austrian X-Plane Design Group

## 1. Das Vorbild



Der Zivilflugplatz **Niederöblarn** liegt in Niederöblarn, etwa 30 Kilometer östlich von Schladming in der Steiermark. Betreiber des Flugplatzes ist die Sportunion Österreich. Der Flugplatz besitzt eine Asphaltpiste mit 730 Metern Länge. Der Flugplatz ist Standort mehrerer Flugvereine und -schulen.

Der Flugplatz ist außerdem ein Ausgangspunkt für Streckensegelflüge.

Seit 2001 ist der Heliport Niederöblarn (ICAO-Code: LOGC) einer der Standorte des Christophorus Flugrettungsvereines mit dem Hubschrauber Christophorus 14. In der ZDF/ORF-Fernsehserie Die Bergretter spielen der Standort und die stationierten Hubschrauber eine zentrale Rolle.

Direkt am Flugplatz befindet auch ein Clubhotel mit Sportzentrum, das ebenfalls von der Sportunion Österreich betrieben wird.

(Quelle: [http://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz\\_Niederöblarn](http://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz_Niederöblarn))

## Austrian X-Plane Design Group

### Unser Flugplatz LOGO

Niederöblarn – das Tor zur Alpen-Rennstrecke. Die Infrastruktur der Alpenflugschule bietet angefangen vom Flugschüler bis hin zum Leistungssegelflieger unübertroffene Perspektiven.

In Niederöblarn, einem kleinen steirischen Dorf am Fuße des Grimmings mitten im Herzen Österreichs gelegen, ist das Club- Sportunion-Alpenflugzentrum mit seinem Flughafen "LOGO" beheimatet. Hier hat jeder die Möglichkeit sich seinen Traum vom Fliegen zu erfüllen. Ob Segelfliegen, Segelkunstfliegen, Motorsegeln oder auch Motorfliegen, alles kann hier erlernt und später auch ausgeübt werden.



In nur drei Wochen erlernen Sie in der Club-Sportunion- Alpenflugschule Segelfliegen und können danach einen Segelflieger alleine steuern und durch so genannte „Bärte“, das sind die für das Segelfliegen wichtigen Aufwinde oder unter Ausnutzung des Hangaufwindes von einem Gipfel zu einem anderen gleiten. Das Ganze zu einem äußerst attraktiven Preis.

Falls Sie Ihrem Leben Flügel geben wollen, so können Sie dies bereits ab 15 Jahren im Rahmen einer Segelflugausbildung machen oder haben Sie gerne „Power“ unter der Motorhaube, dann können Sie als Motorflugschüler Ihre Karriere als Pilot beginnen. Für jene, denen es nicht spektakulär genug sein kann, besteht die Möglichkeit an Bord eines Segelflugzeuges am Himmel zu „turnen“, sprich Kunstflugmanöver hautnah zu erleben.

Wollen Sie einmal die Natur aus der Vogelperspektive stressfrei erleben? Kein Problem! Gönnen Sie sich doch einen Rundflug und lassen Sie sich die schönsten Plätze Österreichs zeigen, egal ob in einem Segelflugzeug beim Thermikfliegen oder an Bord eines Motorseglers oder mit einer Motormaschine zum Dachstein, Großglockner, Salzkammergut, ins Xeis oder an eine Destination Ihrer Wahl.



## Austrian X-Plane Design Group

Für Informationen über unsere Rundflug-, Kunstflug-, Schnupper- sowie Ausbildungsangebote stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung: Tel.: 03684/6066, Fax 03684/6066-29, E-Mail: [flugplatz@club-sportunion.at](mailto:flugplatz@club-sportunion.at), oder besuchen Sie uns doch einfach persönlich am Flugplatz Niederöblarn.

### Betriebszeiten

Grundsätzlich PPR, Betriebsleiter Tel.: 0043 664/6061 3352

### als Anhalt gelten folgende Zeiten:

Jänner, Februar:	09:00 - 16:00 Uhr
März:	09:00 - 17:00 Uhr
April bis September:	08:00 - offenes Ende
Oktober:	09:00 - 18:00 Uhr
November, Dezember:	09:00 - 16:00 Uhr

### Achtung Mittagspause:

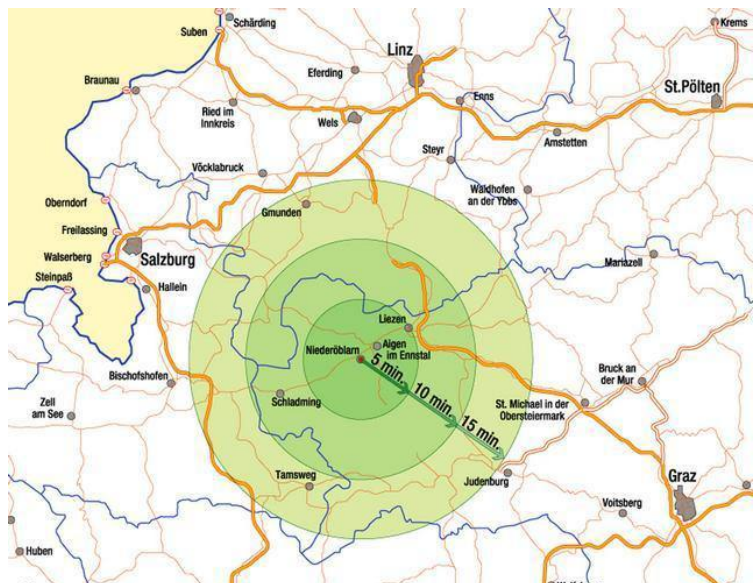
März bis Ende Oktober (MESZ) von 13:00 - 14:00 Uhr localtime Kein Start möglich!  
(auch keine TOUCH & GO's)  
Landen ist jederzeit möglich

(Quelle: [http://alpenflugschule.at/unser\\_flugplatz\\_logo.de.33.htm](http://alpenflugschule.at/unser_flugplatz_logo.de.33.htm))

## LOGC Christophorus 14

Von 1986 bis Ende Juni 2001 war im Ennstal der Notarzhubschrauber des Österreichischen Bundesheeres Christoph stationiert.

Nach 15 Jahren, in denen die Bundesheer-Piloten mit Christoph jährlich zwischen 500 und 800 Notarzhubschrauber-einsätze geflogen sind, übernahm am 1. Juli 2001 der Christophorus Flugrettungsverein mit Christophorus 14 den Notarzhubschrauberdienst für das Ennstal im Rahmen eines Assistenzvertrages mit dem Bundesministerium für Inneres.



## Austrian X-Plane Design Group

Im Jahr 2002 bekam Christophorus 14 am Flugplatz Niederöblarn einen neuen Hangar mit eigenen Mannschaftsräumen für die Crew.

(Quelle: <http://www.oeamtc.at/portal/niederoeblarn+2500+1322963>)



## 2. Die Szenerie

Die Szenerie basiert auf öffentlich zugänglichen Informationen und Photos. Alle Objekte wurden neu erstellt an Hand von Photos von <http://www.wildbergair.com/>, Aufnahmen des FBL/ FL Hr. Seebacher und Aufnahmen, die unser User hafri44, Hans gemacht hat.

Die Szenerie enthält Nachttexturen und realistische Beleuchtung (Nur X-Plane 10, 11).

### Kartenmaterial

liegt bei



## Austrian X-Plane Design Group

### 3. Funktionen (Zusammenfassung)

- Photorealistische Szenerie
- Kompatibel zu OSM+autogen V6.0 von PilotBalu
- Realistische Bodentextur am Flughafengelände
- Parkpositionen, Taxiways, Runways, usw. konform zu den Charts
- realistische Markierungen am Runway, Vorfeld und den Taxiways
- verschiedene Gebäude und Anlagen in der Umgebung
- Nachttexturen
- Winter - Texturen
- Christophorus 14 Standort mit automatischem Tor :-)
- realistische Beleuchtung \*)
- ATC-Taxilines für AI-Traffic \*)

\*) nur X-Plane 10, 11!

### 4. Installation

Einfach den Ordner "LOGO Niederoeblarn 2.0" in der komprimierten Datei nach dem Entpacken in den "Custom Scenery"- Ordner kopieren.

Verzeichnisstruktur: <X-Plane-Verzeichnis>/  
Custom Scenery /  
LOGO Niederoeblarn 2.0 /  
Earth nav data und andere)

und X-Plane neu starten.



## Austrian X-Plane Design Group

### 5. Empfohlene Einstellungen

Um die enthaltenen Lichteffekte sehen zu können, sollte HDR eingeschaltet sein. Je höher die Einstellungen bei "texture resolution" und "airport detail" desto besser ist die Darstellung der Szenerie, jedoch ist auch der Einfluss auf die "Frames pro Sekunde" höher.

### 6. Erforderliche Software

X-Plane® Version 11.10+, 10.35+ oder 9.7

### 7. Verwendete Libraries

keine

### 8. Empfohlene Addons

Obwohl die Szenerie auch ohne funktioniert, empfehlen wir die Installation der folgenden Addons (die Bilder sind mit diesen Addons aufgenommen):

OSM Europe osm+autogen by PilotBalu,

Download von: [http://simheaven.com/?page\\_id=23](http://simheaven.com/?page_id=23)

um Strassen und Häuser von OSM und von autogen - wo keine OSM-Daten zur Verfügung stehen - zu bekommen

**oder**

Osm Austria beta6.0 by PilotBalu

Download von: <http://simheaven.com/experimental/>

HD Mesh Scenery v2 by alpilotx

Download von: <http://www.alpilotx.net/downloads/x-plane-10-hd-scenery-mesh-v2/>

Europe Library von LyAvain,

Download von: [http://simheaven.com/?page\\_id=14](http://simheaven.com/?page_id=14)

um statt den US europäische Gebäude zu sehen.

### 9. Credits

LAMINAR RESEARCH®

Ben Supnik

marginal

uwespeed

X-Plane®

[WED](#) (Version 1.6.1 verwendet)

[Sketchup-Plugin](#)

European vehicles





## Austrian X-Plane Design Group

### 10. Betatester-Team

alle Mitglieder der AXDG.

### 11. Lizenzbestimmungen

Die vorliegende Szenerie ist Freeware und verbleibt im Eigentum des/der Ersteller(s). Durch Installation der Freeware erkennt der Nutzer die Bedingungen zur Nutzung an. Es ist nicht gestattet, die Szenerie oder Teile davon ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) auf andere Websites hochzuladen. Ebenso ist es nicht zulässig, die Szenerie oder Teile davon gewerblich zu nutzen, es sei denn, die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) wurde eingeholt.

Änderungen oder Modifikationen der Szenerie oder Teile davon im privaten Nutzungsbereich sind gestattet. Es ist allerdings nicht gestattet, derart veränderte Versionen ohne ausdrücklich schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) zu verbreiten.

Im übrigen gelten die einschlägigen urheberrechtlichen Bestimmungen.

Der/die Ersteller übernehmen keine Gewähr für irgendwelche Funktionen oder für eventuelle Schäden an Hard- und/oder Software durch diese Szenerie. Der/die Ersteller stehen unter <http://forum.aerosoft.com/index.php?forum/621-freeware/> für Fragen zu dieser Szenerie zur Verfügung, können aber keine Gewähr für die Funktion auf allen Systemen geben.

Viel Spass beim Landen und Starten in Niederöblarn

*oe3gsu, Gerhard*

