

# Liste der Änderungen im PTM Edition 2008

**Stand 27. November 2011**

## EINFÜHRUNG

In diesem Kapitel könnt ihr erfahren, welche Teile des **PTM Edition 2008** seit der ursprünglichen Veröffentlichung überarbeitet wurde.

In **dieser Änderungsnachverfolgung** findet ihr die letzten Änderungen **jedes Kapitels** in **roter Schrift markiert**.

Vertikale Linie am linken  
Seitenrand

Diese Markierung zeigt **nur im betroffenen PTM-Dokument**, dass  
dieser Text **seit der letzten Version** bearbeitet oder neu erstellt wurde.

## ÄNDERUNGEN

### Flugplanung

**Neu erschienen im September 2008.** Das Dokument wurde komplett neu verfasst und ist nun sehr umfangreich.

Updates:

- **03.12.2008:** 8.5.1, Seite 75, Flughöhen. RVSM in der AFI eingeführt.
- **18.02.2009:** 8.3, Seite 57, Longrange Planning RVSM. RVSM, NON-RVSM und CVSM genauer definiert.
- **06.07.2009:** 8.5.1, Seite 75, Flughöhen. Definition für die AFI verbessert.
- **01.08.2009:**
  - ➔ 8.4.7, Seite 63, Random Track. URL zum aktuellen MNPSA-Manual eingefügt.
  - ➔ 6.3.2.5, Seite 34, Alternate Fuel. Planning without Destination Alternate Aerodrome eingefügt.
- **03.08.2009:** 6.3.2.4, Seite 33, Contingency Fuel. Methode zur Reduzierung des CF auf 20 Minuten eingefügt.
- **16.06.2011:**
  - ➔ 7.1, Seite 46, URL zum FAA-Flugplan Formular korrigiert.
  - ➔ 8.4.1, Seite 60, URL der NATs korrigiert
  - ➔ 8.4.4, Seite 63, URL der PACOTs korrigiert
- **27.11.2011:**
  - ➔ 8.3, Seite 59, Russland hat nun auch RVSM eingeführt.

### Flugverfahren

#### Grundlagen

Updates:

- **29.06.2008:** 3.5.6, Seite 54, *Meldung zum Einflug in ein Holding*, Text ergänzt.

#### Flugtraining

Updates:

- **17.05.2008:** 9.2.1.5, Seite 66/67, *Straight-In Approach*, Text überarbeitet, neue Grafiken.
- **03.08.2008:** PDF neu erstellt, Weblinks funktionierten nicht.

### Formelsammlung

**Neu erschienen** im Februar 2009. Überarbeitung der alten Version von 2003, lediglich an das neue Format angepasst, Details geändert und Links ins Internet überarbeitet.

- **01.08.2009:** 4.8, Seite 11, Tabelle mit Approach Speeds korrigiert und Maneuvering Speeds hinzugefügt.
- **16.06.2011:**
  - ➔ 1.2.2, Seite 5, Halbkreisflughöhen basieren in Russland auf dem True Course, nicht auf dem Magnetic Track.
- **27.11.2011:**
  - ➔ 1.1.1, Seite 2, Update bzgl. Flughöhen in Russland und Verweis auf Kapitel Luftrecht.
  - ➔ 1.1.3, Seite 4, RVSM in Russland eingeführt, neue Tabellenwerte, Unterkapitel neu nummeriert
  - ➔ 1.1.4, Seite 5, Mongolei wendet auch CVSM an, Unterkapitel neu nummeriert

### Luftrecht

Updates:

- **03.08.2008:** PDF neu erstellt, Weblinks funktionierten nicht.
- **05.10.2008:** PDF neu erstellt, Dokumentenüberschrift war fehlerhaft.
- **18.02.2009:**
  - ➔ 8.1 bis 8.7., Seite 8/9, Beschreibung der Lufträume überarbeitet, mit dem VFR-Manual abgeglichen.
  - ➔ 13.1, Seite 13, Kennzeichentabelle für Deutschland, Kommentar über MTOM eingefügt.
  - ➔ 14.2, Seite 17-19, Halbkreisflugregeln überarbeitet, neue Grafiken zu NON-RVSM, RVSM, CVSM (China) und dem metrischen System (Russland) eingefügt.
  - ➔ 15, Seite 21, Definition bei den Anflugminima präzisiert.
- **01.08.2009:** 16, Seite 23, Tabelle mit Approach Speeds korrigiert und Maneuvering Speeds hinzugefügt.
- **16.06.2011:**
  - ➔ 13.2, Seite 14, vat:tk entfernt
  - ➔ 14.2, Seite 19, 1000ft entsprechen natürlich 305m, nicht 328m. Korrigiert.
  - ➔ 14.2, Seite 19, Halbkreisflughöhen basieren in Russland auf dem True Course, nicht auf dem Magnetic Track.
- **27.11.2011:**
  - ➔ 14.2.1, Seite 19, RVSM in Russland eingeführt, neue Tabellenwerte, Abschnitt als neues Unterkapitel erstellt
  - ➔ 14.2.2, Seite 20, Mongolei wendet auch CVSM an, Abschnitt als neues Unterkapitel erstellt

### Meteorologie

**Neu erschienen** im August 2008. Mit der alten Version von 2003 fast identisch, lediglich an das neue Format angepasst, Details geändert und Links ins Internet überarbeitet.

Updates:

- **05.10.2008:** PDF neu erstellt, Dokumentenüberschrift war fehlerhaft.
- **18.02.2009:** 4.1 und 4.2, Seite 12-21, METAR und TAF, Text umformuliert, Codes in der Tabelle angepasst, SKC wurde abgeschafft und wird durch NSC ersetzt. Zeitformat im TAF an die neuen Regeln angepasst.
- **20.04.2009:** 2.1.1.1, Seite 2, Windrichtung. Definition bzgl. true north und magnetic north korrigiert, Merksatz eingefügt.

### Phraseologie

**Neu erschienen** im Dezember 2008.

## Technik

**Neu erschienen** im April 2008. Mit der alten Version von 2003 fast identisch, lediglich an das neue Format angepasst, Details geändert und Links ins Internet überarbeitet.

Updates

- **03.12.2008:** 2.2, Seite 2, Bernoulli. Korrektur der Erklärung des statischen Luftdrucks.

## VFR Manual

**Neu erschienen** im Februar 2009. Überarbeitung der alten Version von 2003, lediglich an das neue Format angepasst, Details geändert und Links ins Internet überarbeitet.

## Tool Tips

**Neues Kapitel**, wurde noch nicht erstellt oder wird derzeit verfasst.

## Beispielflug

**Neu erschienen** im Juli 2009. Überarbeitung der alten Version von 2003 mit einer neuen Flugroute parallel zu den Erklärungen im Kapitel Flugplanung (EDDH-LSGG). Neue URLs, neue Grafiken, neues Format, erweiterte Briefings. Die Checklisten wurden alle bis auf eine entfernt.

## Fliegen in den USA

**Neu erschienen** im Dezember 2008.

## Fliegen in Grossbritannien

**Neu erschienen** im Juni 2009.

## Fliegen in Russland

**Neu erschienen** im Dezember 2009.

- **16.06.2011:**
  - ➔ 2.1.1, Seite 2, Halbkreisflughöhen basieren in Russland auf dem True Course, nicht auf dem Magnetic Track.
  - ➔ 2.3, Seite 7, falls keine Initial Climb Altitude angegeben wurde oder genannt wird, gilt die Missed Approach Altitude der betreffenden Start-/Landebahn.
- **27.11.2011:**
  - ➔ 2.1 und 2.1.1, Seite 2 bis 3, RVSM in Russland eingeführt, Text und Tabelle angepasst.

**END OF DOCUMENT**